

► **Lavoro**

Ex Keller, spiragli per il passaggio al Consorzio

●●● «Il Consorzio Meridionale vorrebbe partire con la produzione già ad ottobre, ha confermato così la manifestazione di interesse per la Keller davanti alla Regione, un primo passo positivo che ci fa intravedere un barlume di luce per il rientro a lavoro degli operai di Carini». Ad affermarlo sono Ludovico Guercio (nella foto), segretario Fim Cisl Palermo Trapani e Stefano Battaglia, della Rsu Fim Cisl Keller. Un po' di ottimismo dunque dopo l'incontro alla Regione fra l'assessore Mariella Lo Bello, i rappresentanti sindacali e Vito Di Michele, il presidente del Consorzio interessato a rilevare la fabbrica di Carini. «Il consorzio ha già commesse di Trenitalia in attesa e utilizzerebbe presto gli operai per la consegna delle 25 carrozze da realizzare; la Regione dal canto suo si è detta a favore del progetto e ha chiesto un piano industriale per procedere prima con l'affitto e poi con l'acquisizione dell'area di Carini».



ni». Il piano industriale sarà consegnato a giorni, ha assicurato l'imprenditore, che però ha sollevato il problema della tratta ferroviaria di Carini, chiusa per lavori. «Questo bloccherebbe le carrozze all'interno dello stabilimento; la Regione ha così subito chiesto un incontro al presidente di Rfi che si terrà domani (oggi, ndr) per accelerare i lavori», spiegano ancora Guercio e Battaglia. «Il sindacato vigilerà e presserà affinché i tempi siano rapidi. Davanti ad un imprenditore che vuole investire e che ha già commesse per tre anni, non si può perdere altro tempo», conclude Daniela De Luca, segretario Cisl.